



# Race For The Baltic

---

Uppsala 13 september

# Program

**09:30 Registrering och kaffe**

30min

**10:00 Introduktion till inspirationsdagen**

Race For The Baltic hälsar alla välkomna och ger en introduktion till inspirationsdagen.

15min

**10:15 Internbelastning**

Ernst Witter, Temasamordnare Internbelastning Länsstyrelsen i Örebro  
<https://www.richwaters.se/teman/>

30min

**10:50 Reduktionsfiske**

Jesper Björk Rengbrandt och Magnus Böklin, Klara Vatten, ringer in direkt från båten!  
<https://www.klaravatten.se/>

25min

**11:25 Muddring i Ölajaren**

Jenny Herbertsson, Projektledare Katrineholms kommun  
<https://www.richwaters.se/vara-projekt/lag>

30min

**12:00 Lunch**

60min

**13:00 Fosforfällning som metod**

Göran Andersson, Vattenresurs,  
<https://www.vattenresurs.se/>

30min

**13:30 Åtgärder mot internbelastning i Storstockholm**

Fred Erlandsson, Limnolog, Stockholm Vatten VA AB  
<https://www.stockholmvattenochavfall.se/>

30min



## **OBEROENDE**

Det som bidrar till ett friskare Östersjön är det enda som styr vår verksamhet.

## **MÄTBARA RESULTAT**

Vi implementerar konkreta åtgärder med mätbara resultat.  
Inte bara snack – faktisk handling.

## **SAMARBETE**

Vi samarbetar internationellt och med alla möjliga intressenter inom hela Östersjöregionen.

## **RIKTADE ÅTGÄRDER**

Vi väljer våra projekt baserat på deras påverkansmöjlighet och kostnadseffektivt.

# Övergödning största problemet



Baltic Sea Impact Index<sup>1</sup>



Pressure themes ranked by cumulative impact at regional scale

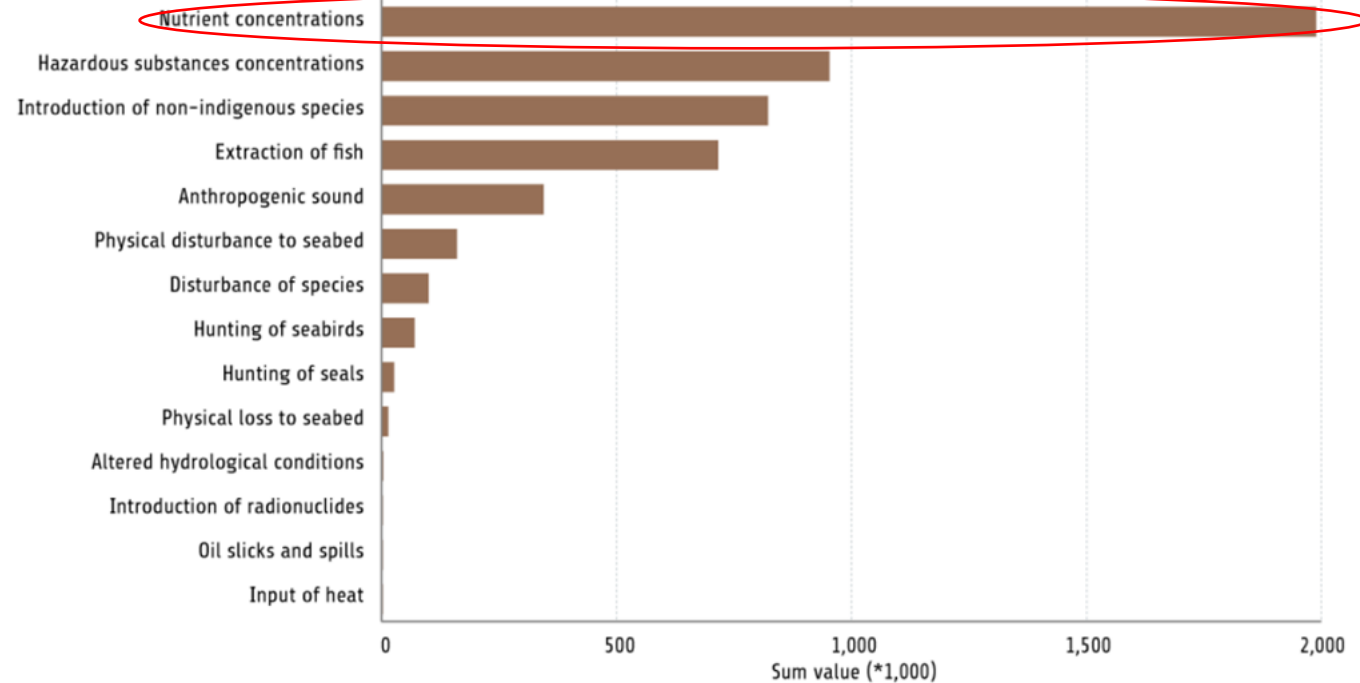


Figure 6.3.

Ranking of pressures themes attributed to cumulative impacts at regional scale in the Baltic Sea Impact Index. The 'Sum value' is calculated as the sum of impacts from each pressure on all studied ecosystem components at Baltic Sea scale. For further explanation to the pressures, see HELCOM (2018E).

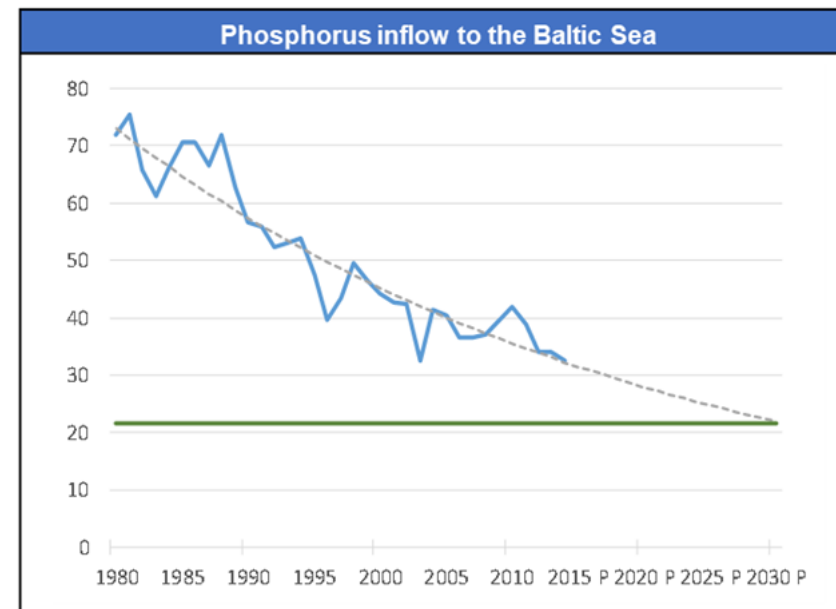
1) The BSII follows the concept originally created by Halpern et al. (2008), which has been subsequently developed in the HARMONY project (Andersen et al. 2013), and customized further for the Baltic Sea applicability in HOLAS II (HELCOM 2018)

# Vårt mål



Säkra ett hälsosamt hav för framtida generationer till år 2030

- Betydande bidrag
- Spela en avgörande roll för att säkerställa ett hälsosamt Östersjön



**Minska tillflöde av fosfor med 7 000 ton per år till år 2030**

# Våra projekt

RACE  
FOR  
THE  
BALTIC



## PORTS

Förhindra  
läckage av  
gödningsmedel



## FISH

Kommersialisera  
karpfisk



## HORSE

Förbättra  
hantering  
av gödsel



## RESTORATIO N

Fosforfällning i  
kustvikar



## CLUB

Kommunalt  
engagemang



## PRODUCTION

Granskar  
produktionskedjan  
av gödningsmedel

# Baltic Sea City Accelerator Club

Vårt första projekt

Nätverk med kommuner från Sverige, Finland, Estland, Polen och Lettland

2 event per år med workshops, föreläsare och studiebesök



# Mineralgödselhantering i hamnar

Läckage vid lossning av mineralgödsel/  
fosfatmalm mellan kaj och fartyg

Installation av skydd i hamnar och  
utbildning av personal

Nytt projekt tittar på hela  
produktionskedjan



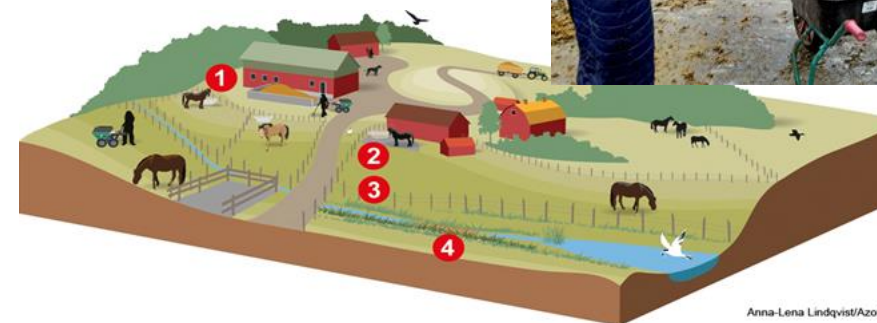
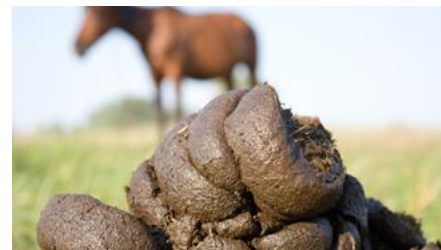


# Mocka för ett renare Östersjön

Skapa medvetenhet om sambandet mellan hästgödsel och övergödning

Betydande näringsläckage om ~80 ton P/år

Kampanj för att öka mockning av hästgödsel



Anna-Lena Lindqvist/Azote



# Reduktionsfiske

Cirkulärt reduktionsfiske av karpfisk

Konsumentprodukt av överflödig fisk

Nya intäkter för småskaliga fiskare

Lokal proteinkälla

Kostnadseffektiv reduktion av fosfor



#### Project partnership

Following a successful case in Finland, Race For The Baltic started a project in October 2019 together with:



# Fosforfällning i havsvikar

Samarbete med kommuner om aluminiumbehandlingar i sjöar och havsvikar

Kostnadseffektiv metod för att minska interbelastning

Projekt tillsammans med SLU inom Life IP Rich Waters





# Thank you!

---



**Rosemari Herrero**

rosemari@raceforthebaltic.com

+46 703 89 60 80

[www.raceforthebaltic.com](http://www.raceforthebaltic.com)